|  |  |
| --- | --- |
| Hari, tanggal | Senin, 20 Juni 2022 |
| Durasi | 120 menit |
| Partisipan | 1. MUHAMMAD RAYHAN RAFY 2. MUHAMMAD FARIS ZUHAIRI 3. ARIEL JONATHAN 4. FRECIA ELRIVIA MARDIANTO 5. NOVANDION RAFLY KURNIAWAN |
| Dosen | Dr. Ir. Purwadi Agus Darwito, M.Sc |
| Uraian Kegiatan / Highlight dari Notulensi | 1. Koordinasi dengan dosen pembimbing mengenai metode pengambilan data dan pengukuran yang tepat. 2. Dosen pembimbing memberi masukan mengenai cara alternatif yang dapat diterapkan untuk menekan penggunaan biaya, jenis baterai yang tepat untuk penelitian, serta jenis sensor yang digunakan. |
| Persentasi Capaian Harian | 3% |
| Akumulasi Persentasi Capaian | 8% |
| Saran / Rencana Kedepannya | 1. Memberikan petunjuk peletakkan alat pada mobil. 2. Menentukan parameter yang akan ditinjau sensor berdasarkan penyebab kebakaran mobil listrik yang paling sering ditemukan, untuk menentukan metode yang tepat untuk mengantisapasi pelarian termal. 3. Mengumpulkan studi literatur mengenai karakterisasi jenis baterai dan motor yang tepat untuk digunakan untuk percobaan skala kecil. |
| Kendala | 1. Biaya percobaan untuk mendapatkan kumpulan data pemicu pelarian termal yang paling sering pada baterai kendaraan listrik cukup tinggi. |
| Notulensi Kegiatan |  |
| Biaya yang Terpakai | - |
| File Pendukung | - |